

PASARELAS OFICINA MANUTENCIÓN TRENES

LOCALIZACIÓN

Como consecuencia de la asignación a Ucrania de la Eurocopa 2012, el País ha emprendido importantes esfuerzos para la modernización de la red ferroviaria nacional con el objetivo de situarla dentro de los estándares cualitativos europeos en vista del acontecimiento.

DESCRIPCIÓN CLIENTE

Empresa que controla gran parte del transporte ferroviario en el país con una longitud total de unos 23000 kilómetros.

LOCALIDAD

**ESTACIÓN DE TRENS DE KHARKOV
- UCRANIA**

APLICACIÓN

**VÍAS PEATONALES SOBRE
DESAGÜES**

PRODUCTO

REJILLA SCH 38/30_IFR



OBJETIVOS

El cliente tenía la necesidad de crear un plano de pasaje sobre los desagües en el interior de la estación de lavado de trenes de Kharkov. Las especificaciones de esta aplicación requerían una cubierta que tuviese el máximo espacio abierto para garantizar el drenaje del ingente flujo de agua durante el funcionamiento de la instalación, y que fuese resistente a la corrosión por el contacto continuo con agua y sustancias detergentes, sin que las prestaciones disminuyesen. También se quería garantizar la seguridad de sus trabajadores que durante la manutención tenían que moverse sobre una superficie cubierta de sustancias resbaladizas y con riesgo potencial eléctrico. El producto tenía que ser además ligero, con el fin de poder ser movido de la sede para permitir la limpieza periódica de los desagües.

SOLUCIÓN ADOPTADA

Para una aplicación en un ambiente extremadamente húmedo y en presencia de continuas variaciones de calor y ciclos seco/mojado, M.M. ha propuesto e instalado con éxito su rejilla estampada del tipo SCH 38/30_IFR en resina poliéster y fibra de vidrio, certificado para durar en el tiempo sin decaimiento de prestaciones mecánicas según la norma UNI EN ISO 9142/04. Donde la excesiva luz a recubrir requería un soporte intermedio para sostener las rejillas, han sido dimensionados y suministrados perfiles pultrusos en resina isoftálica. La malla propuesta, con una luz libre de 31x31mm, ha sido considerada por el Cliente ideal para permitir el correcto drenaje de las aguas de lavado e al mismo tiempo garantizar un elevado nivel de adherencia gracias al tratamiento superficial antideslizante realizado con granos de cuarzo, según la normativa DIN 51130 nivel R13 V10. La completa dielectricidad del material elimina totalmente el riesgo derivado de poner en contacto locomotoras eléctricas con ambiente húmedo, evitando además la instalación de tomas de tierra. Gracias al peso reducido de 15 Kg/m² las rejillas se pueden quitar fácilmente y manejar con seguridad incluso por un solo operador durante las actividades de limpieza, garantizando al mismo tiempo una capacidad portante de hasta 500 Kg/m².